

## 阿拉斯加(Alaska)檔案



**設置：**1867年國務卿蘇爾(Seward, William)自蘇俄手中以七百二十萬美元購得阿拉斯加(平均4047平米或1224坪只要兩分錢)。購地之初,輿情大嘩,稱為「蘇爾的冰箱」。1880年朱諾(Juneau)、1896年克朗岱克(klondike)、1898年諾門(Nome)、1902年費爾班克(Fairbanks)先後發現黃金,造成淘金熱,國會才允許阿拉斯加州指派一名無投票權的代表出席旁聽。1912年阿拉斯加成為領地(Territory)。二次大戰期間,阿拉斯加戰略地位漸被重視。1958年,國會通過設州。1959年1月3日,阿拉斯加正式成為美國第49州。

**土地：**東西3639公里,南北2285公里,面積1,717,856平方公里,全美最大,相當於其他48州面積總和的五分之一。但阿拉斯加不與美國本土接壤,反而以加拿大育空領地(Yukon)及卑詩省(British Columbia)為鄰;距離俄羅斯最近距離為4.8公里。

阿拉斯加廣大土地大致區分為圍繞北太平洋阿拉斯加灣(Gulf of Alaska)的東南區(Southeast)、中南區

(Southcentral)、西南區(Southwestern)；靠白令海(Bering Sea)的西區(Western)，介於阿拉斯加山脈(Alaska Range)以北與極帶的內地(Interior)，布魯克斯山脈(Brooks Range)以北到北極海的極帶(Arctic)。

東南區為廣大的湯加斯森林(Tongass National Forest)覆蓋，內灣航道(Inside Passage)的水路連接起社區，州府朱諾(Juneau)、俄羅斯時期首府西特卡(Sitka)及克奇坎(Ketchikan)都在東南區。中南區集中最多人口，也是第一大城安克拉治(Anchorage)所在。內地則有第二大城費爾班克及全美最高峯麥金萊山(Mount Mckinley, 6194 公尺)。

阿拉斯加海岸線 10,624 公里，若將小島納入，海岸線長逾 5 萬 4 千公里，為 48 州兩倍。阿拉斯加知名海島有 1,800 個，大多在東南區；西南區的阿留申群島(Aleutian Islands)便包括逾兩百個小島，科迪亞克(Kodiak)是阿拉斯加最大島嶼。由於阿留申群島伸入東半球，致使阿拉斯加成為美國最東、最西及最北的州。

**人口：**2010 普查顯示，阿拉斯加人口為 710,231 人。安克拉治以 291,826 人居首，佔全州人口逾四成；其次為費爾班克 31,535 人，州府朱諾 31,275 人。阿拉斯加人口近 7 成為白人，其次為原住民約佔 16%；亞裔僅佔 4%，其中菲律賓裔最多，其他依序為韓裔、華裔及日裔。阿拉斯加原住民包括愛斯基摩人(Eskimo)及東南沿海的特林吉特(Tlingit)、海達(Haida)、欽西安(Tsimshian)部族，內地的阿塔巴斯卡族(Athabasca)。

**州旗：**藍底上八顆金色星星。1926 年由七年級學童班森(Benny Benson)設計。按照班森的說明，藍色代表阿拉斯加廣大的天空與州花毋忘我(Forget-me-not)的顏色。八顆星中一顆代表北極星，象徵阿拉斯加是美國最北的一州；七顆為大熊星座北斗七星，大熊象徵威力。

**經濟：**阿拉斯加州政府主要財源為石油及天然氣，其次是漁業，觀光業也逐漸重要。石油與天然氣主要產在北極海普拉德霍灣(Prudhoe Bay)及奇奈半島的庫克內灣(Cook Inlet)，全州 85%預算來自石油與天然氣稅收。阿拉斯加漁業產值、產量均為全美之冠，其中鮭魚及比目魚更是大宗。

阿拉斯加州將石油、礦產等稅收，部分移作「永久基金」(Permanent Fund)，基金投資所得，平均分給居民，因此每年三月底前居住阿拉斯加六個月以上，若提出申請並獲准，至少都能獲得美金一千元紅利。

**氣候：**阿拉斯加土地廣袤，氣候依地區而異。三月，東南地區森林氣溫可能在攝氏 1 度，極帶地區苔原則可能僅及攝氏-29 度，內地可能是陽光普照的攝氏-12 度；中南地區的瓦迪茲(Valdez)年平均降雪 813 公分，位於北極圈以北 560 公里的的巴羅(Barrow)反而僅有 71 公分；內地夏季高溫可達 38 度，西南的阿拉斯加半島上同時卻只有攝氏 13 度。

阿拉斯加氣候區大致可分為海洋氣候區(maritime climate zone)，包括東南、阿拉斯加灣以北及阿留申群島，氣溫冬暖夏涼，雨雪豐沛。除了沿海及極帶，阿拉斯加大部分土地可納入大陸(Continental)氣候區，冬冷夏熱，雨雪稀少。布魯克斯山脈以北的極帶氣候區冬天嚴寒，夏天涼爽，冰凍的海洋讓風不含溼氣也無法遠行，更不可能釀造雨雪。阿拉斯加山脈以南至灣區一帶，包括安克拉治，介於海洋與大陸氣候區的過渡(transition)氣候區，夏天較海洋氣候區熱，冬天稍冷，雨雪也較少。主要城市月平均最高/最低溫℃：

城/月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
安克拉治	-5.2/ -11.4	-2.7/ -10	1.7/ -7.2	7.8/ -1.8	13.8/ 3.8	17.3/ 8.2	18.6/ 10.7	17.5/ 9.6	13.1/ 5.1	4.9/ -1.7	-2.6/ -8.4	-4.6/ -10.4
費爾班克	-17.2/ -27.2	-12.2/ -24.8	-3.7/ -19.2	6.9/ -6.3	16.1/ 3.2	22/ 9.6	22.6/ 11.3	18.8/ 8	12.6/ 1.7	-0.1/ -8.6	-11.7/ -20.9	-15.1/ -24.9
朱諾	1.4/ -3.2	2.6/ -2.4	4.9/ -1.1	9.5/ 1.8	13.8/ 5.7	16.9/ 9.1	17.4/ 10.8	17/ 10.1	13.7/ 7.7	9.1/ 3.9	4.3/ -0.3	2.6/ -2.3
克奇坎	3.6/ -1.8	5.2/ -0.4	6.4/ 0.6	9.6/ 2.6	12.8/ 5.4	15.8/ 8.4	17.8/ 10.8	18.1/ 11.2	15.1/ 8.4	10.4/ 4.8	6.4/ 1.2	4.4/ -0.6

**時區：**阿拉斯加原有四個時區，1983年10月30日起改為兩時區：阿拉斯加時區較太平洋時區晚一小時；阿留申及聖勞倫斯島(St. Lawrence Island)納入夏威夷-阿留申(Hawaii-Aleutian)時區，較阿拉斯加時區晚半小時。

**貨幣：**阿拉斯加為美國領土，當然使用美元(USD)。美元紙幣面值有100,50,20,10,5,1元，硬幣則有25,10,5,1分。

**電壓：**120V/60Hz。插座與台灣相同，使用兩腳扁型 / 兩腳扁+圓型接地腳。

**通訊：**美國電話國碼為1，阿拉斯加全州電話區碼都是907。從中國撥阿拉斯加00+1+907+電話號碼；台灣002+1+907+電話號碼。從阿拉斯加撥中國011+86+城市碼+電話號碼；台灣011+886+城市碼(去零)+電話號碼。

## 阿拉斯加之最

除了土地面積為全美之冠，麥金萊山為北美第一高峯，阿拉斯加還有很多最大及最多，包括：

### 最大地震一

阿拉斯加是美國50州中地震最活躍的州，每年平均有1,000次芮氏地震儀3.5度的地震。阿拉斯加地震多起因於北太平洋板塊運動，最頻繁地震帶在阿留申群島，並延伸至阿拉斯加灣。

阿拉斯加最強的一次地震發生於1964年3月27日下午5時36分，芮氏地震儀記錄達9.2度，震央在威廉王子灣(Prince William Sound)北邊的礦工湖(Miner Lake)，七百哩外都有感。此次地震死亡131人，其中119人因地震引起的海嘯致命。如今回轉海灣(Turnagain Arm)附近還得見因地震海水倒灌致死的樹木枯骨及殘留的倒塌房舍。

### 最多冰川一

阿拉斯加10萬條冰川(glaciers)，佔阿拉斯加面積5%，128倍於48州冰川覆蓋面積總和。多數阿拉斯加冰川分布於阿拉斯加灣以北的丘加許山脈(Chugach Mountains)、阿拉斯加山脈(Alaska Range)、奇奈山(Kenai Mountains)及東南地區海岸山脈(Coast Range)和聖伊里亞斯山(St. Elias Mountains)等沿海水氣豐沛地區。

阿拉斯加冰川種類也最多，停留在山頂如載帽的是冰帽(ice caps)，在山頂或山腰如碗狀的是碗冰川(cirque)，從山上流入谷地的是山谷(valley)冰川，兩條以上冰川匯流在山腳形成扇狀稱山麓(Piedmont)冰川，最壯觀的是矗立於海中的海潮(tidewater)冰川。

多數阿拉斯加冰川都必須乘船才得觀賞，如東南地區的冰川灣(Glacier Bay)國家公園，中南區的威廉王子灣大學(College)冰川；從陸地可及的有朱諾(Juneau)的曼登霍(Mendenhall)冰川，安克拉治(Anchorage)北邊的馬它奴斯卡(Matanuska)及南邊的波特吉(Portage)、出口(Exit)冰川，瓦迪茲(Valdez)北邊的沃辛頓(Worthington)冰川。

### 最長河流一

育空河(Yukon River)，自加拿大育空地區發源，橫貫阿拉斯加3190公里，兩度跨過北極圈(Arctic Circle)，西流注入白令海，在阿拉斯加上萬大河小溪中最長；在美國河流中排名第三，僅次於密西西比和密蘇里河。19世紀初，育空河成為阿拉斯加內地主要運輸補給路線，夏日行船，冬日結冰的河道行走雪橇，阿拉斯加內地主要聚落因而多分佈於育空河及支流兩岸。

### 最大湧潮一

安克拉治附近的庫克內灣(Cook Inlet)每天潮汐起落落差相當大，低潮時分回轉海灣沙丘現形，高潮時候

一片汪洋，春天尤其明顯。漲潮時阿拉斯加灣海水快速擠進庫克內灣再進入更窄的回轉海灣，湧潮(bore tide)最高近 13.3 公尺，成為美國最高的高潮。回轉灣湧潮在世界排名第二，僅次於加拿大東岸的芬地灣(Bay of Fundy)，芬地灣最高潮可達 16.6 公尺。

### 最長油管—

全長 1280 公里，由北極海普拉德霍灣(Prudhoe Bay)起，跨過布魯克斯(Brooks Range)、阿拉斯加及丘加許三座山脈和八百餘溪流，抵達阿拉斯加灣不凍港瓦迪茲。其中地上 672 公里，地下 608 公里(6.4 公里有冷凍設施)。由直徑 122 公分、每截 12 或 18 公尺碳鋼管組成。造價 80 億美元。可經得起 5.5 到 8.5 級地震震動。

### 最北鐵路—

從蘇爾經安克拉治到費爾班克，阿拉斯加鐵路全長 752 公里，是美國最北的鐵路。

1915 年鐵路從南北同時開工興建，如今安克拉治所在地，因鐵路工人落戶，逐漸從帳篷城發展出城市規模。鐵路於 1923 年 7 月 15 日美國總統哈定(Warren Harding)打下最後一根金釘後正式完工。目前最熱門的客運路線為夏季每天從安克拉治和費爾班克對開，中途停靠丹納利國家公園的班車。

二次大戰日軍偷襲珍珠港後，美國軍方選中威廉王子灣邊的惠堤爾(Whittier)為軍需供應中心，阿拉斯加鐵路因而於 1943 年開闢從波特吉(Portage)連接惠堤爾的鐵路支線。支線長 5.8 公里，通過兩個隧道，其中之一長 3990 公尺，是北美最長的陸路隧道。

### 最北城市—

位於北極圈以北 560 公里，巴羅(Barrow)是阿拉斯加也是美國最北的城市，號稱「世界之頂」(Top of the World)。55.2 平方公里的市區，由 45 公里道路連接，四千餘居民多數為愛斯基摩人。出海獵鯨是社區年度盛事；觀光客到巴羅，除了參訪美國最北的城市外，也希望目睹北極熊、北極光及午夜太陽奇景。

### 最長一日—

每年 6 月 20 或 21 日的夏至，太陽幾乎不落山，而且越北日照越長，是阿拉斯加最長的一日。相對於最長的一日，阿拉斯加最短的一日則在 12 月 21 或 22 的冬至。安克拉治於夏至當天，上午 3 點半左右日出，近晚上 11 點才日落；費爾班克斯上午 2 時日出，下午 12 時日落。阿拉斯加最北的城市巴羅，太陽自 5 月 10 日出現後，一直到 8 月 2 日才落下；冬天則自 11 月 18 日到次年 1 月 24 日不見太陽。

### 最多馴鹿—

替聖誕老公公拉車的馴鹿，在阿拉斯加有兩種稱呼，野生的稱作 Caribou，飼養的稱為 Reindeer。阿拉斯加馴鹿總數約 90 萬頭，超過全州人口總和。

鹿科動物通常雄性生長頭角，僅有馴鹿公、母鹿都長角，原因可能是馴鹿皮毛特別保暖，夏天甚至可能導致中暑，頭角有助散熱。鹿角每年生長，雄性在秋末繁殖季節過後即掉落，未懷孕的母鹿及未及交配的雄鹿可保持到四、五月，懷孕母鹿則在五月底、六月初生產後換角。

### 最多鮭魚—

阿拉斯加有五種鮭魚：大王鮭(king salmon)亦稱奇努克(chinook)，以尺寸及重量稱霸，也是阿拉斯加州魚。肉質最紅的紅鮭(red)亦稱沙克艾(sockeye)，阿拉斯加西南的布里斯多灣產量世界第一。另外，狗鮭(dog)因為是餵養雪橇狗主食或因繁殖期頭部變化似狗而獲名，亦稱瓊鮭(chum)。銀鮭(silver)亦稱柯活(coho)，最小的粉鮭(pink)因繁殖期

隆起的明顯背峰亦稱駝背鮭(humpback or humpy)。

除了商業捕魚，釣魚在阿拉斯加相當盛行。每年五月底大王鮭及八月銀鮭迴游期，週末假日河海交會處釣客摩肩接踵，形成特殊景觀。目前大王鮭記錄是 97 磅，1986 年在奇奈河(Kenai River)釣獲。阿拉斯加釣魚，十六歲以上無論居民或非居民均必須購買執照，釣大王鮭除執照外還要另外付費。

### 最大甘藍菜—

阿拉斯加農產品主要生產於安克拉治北邊的馬它奴斯卡谷地(Matanuska Valley)及費爾班克斯南方的塔那納河谷(Tanana Valley)。每年八月底在帕瑪(Palmer)舉辦的州市集(State Fair)，也是農產品競賽場，最大甘藍菜可以獲得 2,000 元獎金。因為夏季日照長，加以農人精心栽培，阿拉斯加農產品尺寸大到足以媲美土地面積，目前大甘藍菜記錄是 2012 年的 62.8 公斤(138.25 磅)。

### 最酷的賭局—

塔那納河(Tanana River)破冰時間，是阿拉斯加最酷的賭局。1917 年冬天，阿拉斯加鐵路修築到河邊聚落尼那納(Nenana)，工人關在屋裡無聊，起意設賭注猜測塔那納河破冰時間，猜得最接近的人贏得賭金。這項活動於 1959 年經州府訂定為阿拉斯加彩券，一直流傳至今成為尼那納傳統(Nenana Ice Classic)。

每年二月，尼那納居民便將四角架豎立結冰的河上，河冰破裂造成的騷動，會將四角架拆散，綁在架上的繩子則停止相連的時鐘運轉，鐘停止的時刻便是破冰時間。1918 年以來，破冰時間由四月底到五月下旬均有可能，猜得最接近的人即可獲獎。彩券每張 2.5 元，2014 年破冰時間為 4 月 25 日下午 3 時 48 分，賭注達 363,000 元。

### 最酷的高速路—

阿拉斯加有數道高速公路，但多集中於中南區阿拉斯加灣與北極圈之間，東南、西部及西南區幾乎無道路交通。但是，阿拉斯加卻有全美唯一最酷的海上高速路(Marine Highway)。於 1963 年啟用，長達 2,865 英里的阿拉斯加海上高速路分成兩路，東南地區路線自華盛頓州 Bellingham 港或加拿大卑詩省 Prince Rupert 港北行，停靠 Ketchikan, Wrangell, Petersburg, Sitka, Juneau, Haines, Skagway 等阿拉斯加港口；中南/西南線則行駛於 Cordova, Valdez, Whittier, Seward, Homer, Kodiak 等港口間。阿拉斯加渡輪都以冰川命名，兼載人、車，有些還有艙房。

### 最速成高速路—

阿拉斯加與美國本土原本無道路相連，二次大戰日軍偷襲珍珠港，阿拉斯加孤立的情形引起注意，美國與加拿大才於 1942 年 2 月開始合作修築和阿拉斯加相連道路。日軍攻佔阿留申群島，道路更快馬加鞭修建，於 10 月完工，11 月 20 日啟用，耗時前後僅八個月。從加拿大卑詩省 Dawson Creek 到阿拉斯加 Delta Junction，阿拉斯加—加拿大戰備公路(ALCAN)全程 2275 公里(1422 英里)，原僅供軍事用途，1943 年改名阿拉斯加高速路，1948 年開放公眾通行。

### 最北高爾夫球場—

阿拉斯加夏天短暫，高爾夫球運動無法像美國本土一般普及。但是，夏天在阿拉斯加打高爾夫可以玩到午夜；冬天也有冰上高爾夫球賽，其中白令海峽邊城市諾門(Nome)每年三月舉辦的白令海高爾夫傳統賽(Bering Sea Ice Classic Golf Tournament)最著名。除了正常的 9 洞、18 洞，阿拉斯加最北、位於北極圈內的冷腳(Coldfoot)高爾夫球場僅 3 洞，不時還得禮讓麝香牛路過。