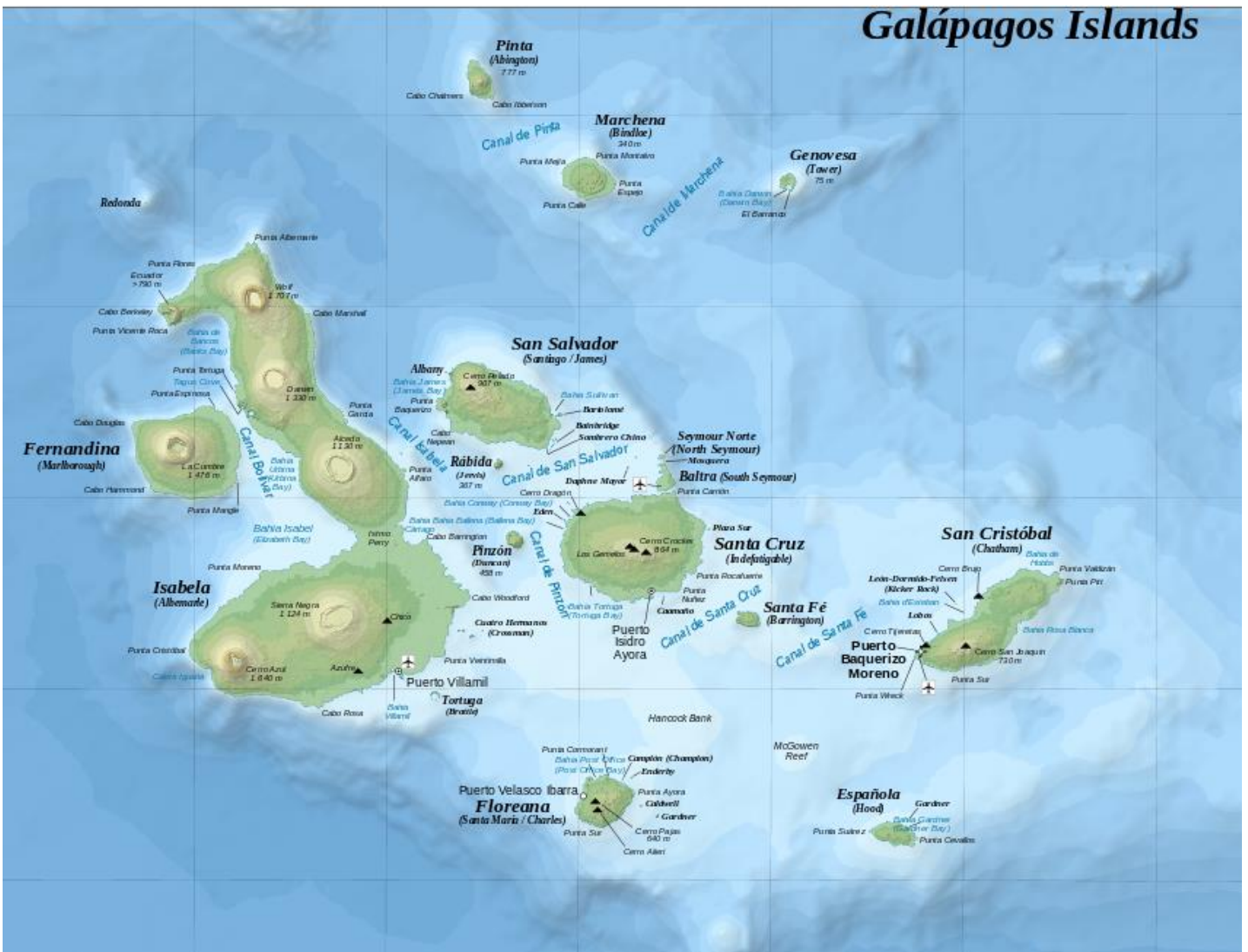


加拉巴哥群岛 (Galapagos Islands)档案



土地：加拉巴哥群岛位在厄瓜多尔本土以西约 1000 公里的太平洋中，为厄瓜多尔的一省，省会在圣克里斯托巴岛(San Cristobal)西南的巴基里梭莫连诺港(Puerto Baquerizo Moreno)。群岛的岛屿多由火山喷发形成，分布于赤道南北，最大的伊莎贝拉岛(Isabela)南北长逾 130 公里，有五处明显的火山地形，其中沃夫火山(Volcan Wolf)海拔 1707 公尺，是群岛最高峯。其他面积较大的岛屿依序为：圣塔克鲁斯(Santa Cruz)、费南迪那(Fernandina)、圣地亚哥(Santiago)、圣克里斯托巴、佛罗雷安娜(Floreana)。群岛每年向东南移动约 7 公分，伊斯巴纽拉岛(Espanola)位置最南也最老，大约形成于 350 万年前；最北的达尔文岛(Darwin)，面积仅 2.33 平方公里。

人口：2010 年人口普查显示，加拉巴哥人口为 25,124 人，81%为原住民与西班牙裔混血，85% 人口居住在四个主要城镇，其中圣塔克鲁斯岛南端的阿友拉港(Puerto Ayora) 聚集最多居民，其次为圣克里斯托巴岛西南的巴基里梭莫连诺港，伊莎贝拉岛的维亚米港(Puerto Villamil)，佛罗雷安娜岛上居民也逾百。

气候：虽然岛屿分布于赤道及赤道南北，加拉巴哥群岛的气候受洋流影响较大。7-12 月，洪堡寒

流(Humboldt Current)由南向北推进，上升的冷气与下降的暖气相遇，在 300-600 公尺处形成水雾(Garua)，气温较低，平均温度为摄氏 24 度，但岛上较干燥；1-6 月的温度较高也较湿，平均温度达摄氏 25 度，时有雷雨，但降雨量不大，除非出现圣婴现象。水温因季节而异，大抵在摄氏 22 度上下。

交通：TAME、Aerogal、LAN Ecuador 均有班机从基多或瓜亚基来往加拉巴哥群岛。群岛主要机场在巴特拉岛(Isla Baltra)及圣克里斯托巴岛西南的巴基里梭莫连诺港。飞机抵达巴特拉岛机场后，免费接驳车将运载搭船艇游览群岛的旅客到游船码头登船；不同的接驳车则运载游客到渡轮码头，搭渡轮过运河登上圣塔克鲁斯岛后，再转巴士或出租车前往阿友拉港。多数跳岛旅行的游客以阿友拉港为基地。从阿友拉港可搭乘快艇到圣克里斯托巴岛的巴基里梭莫连诺港，或伊莎贝拉岛的维亚米港。阿友拉港的游船也经营前往北西蒙(North Seymour)、南普拉沙(South Plazas)、圣塔菲(Santa Fe)、巴托罗美(Bartolome) 岛的一日游。游船是游览加拉巴哥群岛唯一的交通工具，而登陆岛屿还得换乘小橡皮艇。橡皮艇直接靠岸称为「干登陆」(Dry Landing)；若无岩岸供使用，小艇会在沙滩外停泊，游客必须涉水登岸，称为「湿登陆」。

出入境：除了厄瓜多尔签证外(台湾免签)，在往国内航班柜台报到前，游客必须先在 INGALA 窗口填写加拉巴哥群岛出入境卡(Transit Control Card)，并缴纳\$20 美元(现金)的手续费，然后持卡经行李检查(主要扫描农产品)前往柜台报到，并通过安检登机。抵达加拉巴哥群岛机场后，还需要缴交\$100 美元(现金) 的国家公园门票，才得以提取行李入境。

语文：厄瓜多尔以西班牙语为官方语言。

时区：加拉巴哥群岛比厄瓜多尔本土慢 1 小时。厄瓜多尔时间比北京/台北时间慢 13 小时，两地均不实行日光节约时间。

货币：公元 2000 年以来，厄瓜多尔即以美金为主要货币，因此不需要兑换当地的 Sucre。较具规模的商店及餐厅均接受主要信用卡，通常加收 3-10%的手续费。

电压：110V/60Hz，插座与台湾同，为两脚扁型或两脚扁+圆型地接脚。

通讯：厄瓜多尔国码为 593，首都基多(Quito) 城市码为 2，最大城市瓜亚基(Guayaquil) 城市码为 4。从中国打电话到厄瓜多尔：00+593+城市码+电话号码；台湾 002+593+城市码+电话号码。从厄瓜多尔打电话到中国：00+86+城市码+电话号码；台湾 00+886+城市码(去零)+电话号码。厄瓜多尔互联网国码为.ec。

行李：从厄瓜多尔本土到加拉巴哥群岛的飞机，每人只允许携带 20 公斤行李。除了洗换衣服，别忘了相机及记忆卡、充电器，日常服用药品及晕船药，防晒油，遮阳帽，太阳眼镜，拖鞋、易于步行的便鞋及泳衣。水鞋(Water Shoe)既可涉水登陆，也适合登陆后在岛上步行，不妨考虑纳入行李。